



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 1 sur 17

## ŠKODA redéfinit sa gamme compacte avec la SCALA

- › La première ŠKODA basée sur la plate-forme MQB A0 du Groupe Volkswagen
- › Une nouvelle étape majeure du langage du design ŠKODA
- › Un tout nouveau système d'infodivertissement et de nombreux services en ligne de connectivité mobile ŠKODA Connect
- › La ŠKODA SCALA offre beaucoup d'espace et de modularité malgré des dimensions compactes
- › TSI, TDI et gaz naturel (CNG) : cinq moteurs turbo puissants et efficaces
- › Une nouvelle référence en matière de sécurité dans la catégorie des compactes, avec des systèmes d'aide à la conduite issus des segments supérieurs

Avec un nouveau caractère, de nouvelles technologies et un nouveau nom, la ŠKODA SCALA redéfinit complètement le segment des voitures compactes pour la marque tchèque. Le nom « SCALA » vient de l'expression latine pour les termes « escaliers » et « échelle ». La hatchback combine un design émotionnel avec un niveau élevé de fonctionnalités pratiques, tout autant qu'avec la connectivité de pointe, et transpose pour la première fois vers un véhicule de production le langage esthétique sensationnel de l'étude de style VISION RS. Une sélection de cinq variantes de motorisation est disponible, avec des puissances s'étalant de 66 kW (90 ch) à 110 kW (150 ch). De plus, la SCALA offre un niveau élevé de sécurité active et passive, les optiques avant et arrière Full LED, un espace généreux pour les passagers et les bagages, ainsi qu'un grand nombre de dispositifs Simply Clever. Elle sera lancée sur le marché en première moitié d'année 2019.

Le CEO de ŠKODA, Bernhard Maier, a déclaré, « Nous entamons un nouveau chapitre dans la gamme des compactes ŠKODA avec la nouvelle ŠKODA SCALA. C'est un modèle entièrement neuf qui fait référence dans son segment en termes de technologie, de sécurité et de design. La SCALA incarne parfaitement le smart understatement typique de ŠKODA. Nous sommes convaincus que la SCALA a toutes les chances de redéfinir le segment A pour ŠKODA ».

En lançant la SCALA, ŠKODA effectue simultanément plusieurs pas en avant en matière de développement et se repositionne complètement dans le segment des voitures compactes. Avec son excellente connectivité, ses équipements de haute qualité et des matériaux raffinés, elle représente parfaitement l'ensemble des valeurs de la marque, qui sont elles-mêmes condensées par le terme smart understatement. La SCALA appelle à ce titre à attirer un groupe cible plus jeune, utilisateur d'Internet, attiré par le design, qui attache également de l'importance à l'espace généreux caractéristique de ŠKODA, au plus grand coffre du segment et à un excellent rapport qualité-prix.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 2 sur 17

## Les points forts de la nouvelle ŠKODA SCALA en un clin d'œil

**Design extérieur.** La ŠKODA SCALA est la première ŠKODA à implémenter la nouvelle étape du développement du langage esthétique de la marque, et l'exécute de manière émotionnelle et authentique. Il s'agit du premier véhicule ŠKODA de production à arborer « ŠKODA » en toutes lettres à l'arrière, en lieu et place du logo ŠKODA, et elle le fait avec beaucoup d'assurance. Des jantes en alliage mesurant jusqu'à 18 pouces créent des accents dynamiques : la vitre arrière étendue, unique, disponible dans la finition Emotion, donne à la ŠKODA SCALA un style personnel.

**Design intérieur.** Le nouvel intérieur est basé sur l'étude de style VISION RS. Il associe ergonomie et émotion avec un espace généreux typiquement ŠKODA, combiné au plus grand coffre du segment. Tout comme les habillages des portes avant, la console centrale et son écran tactile positionné en hauteur sur le tableau de bord arbore une surface moussée de haute qualité dotée d'une nouvelle texture ressemblant aux structures cristallines. Une atmosphère agréable est créée par l'éclairage d'ambiance, des teintes chaudes et les coutures aux couleurs contrastantes du revêtement des sièges, disponibles en option en microfibre Suedia. En option, le pare-brise et le volant chauffants apportent un confort supplémentaire.

**Moteurs et châssis.** Trois moteurs 1,0 litre ou 1,5 litre TSI et un 1,6 litre TDI développent des puissances allant de 70 à 110 kW (95 à 150 ch). Le 1,0 l G-TEC au gaz naturel (CNG) délivrant 66 kW (90 ch), qui est respectueux de l'environnement, suivra plus tard en 2019. Ces cinq moteurs turbo efficaces respectent, bien sûr, la norme d'émission Euro 6d-TEMP. Le Sport Chassis Control, un châssis dont les paramètres peuvent être basculés en mode Normal ou Sport via la Driving Mode Select, est disponible en option.

**Systèmes d'aide à la conduite.** De nombreux systèmes d'aide à la conduite de la ŠKODA SCALA ont été découverts précédemment dans des véhicules des classes supérieures. L'optionnelle fonction Side Assist indique si un véhicule approche par l'arrière et s'apprête à dépasser ou évolue dans l'angle mort jusqu'à 70 mètres de distance (50 m de plus qu'avec le Blind Spot Detect). L'Adaptive Cruise Control (ACC), pouvant être utilisé jusqu'à 210 km/h, et le Park Assist font également partie des options. Le Lane Assist et le Front Assist avec freinage d'urgence en ville sont de série.

**Technologie et sécurité.** La SCALA est équipée de série de feux LED à l'avant et à l'arrière. Les versions Full LED sont disponibles en option et, pour la première fois sur une ŠKODA, sont équipées des clignotants dynamiques à l'arrière. La voiture peut être dotée d'un maximum de neuf airbags, comprenant l'airbag aux genoux pour le conducteur et, pour la première fois dans le segment, des airbags latéraux arrière en option. En cas de collision imminente, le système proactif de protection des occupants, le Crew Protect Assist, disponible en option ferme automatiquement les vitres et tend les ceintures avant en un minimum de temps.

**Infodivertissement.** Le Virtual Cockpit en option dévoile un écran de 10,25 pouces, soit le plus grand du segment. Les systèmes d'infodivertissement de dernière génération de la matrice d'infodivertissement modulaire MIB sont dotés d'écrans de taille s'étalant de 6,5 à 9,2 pouces. L'écran tactile est positionné à une hauteur confortable sur le tableau de bord, dans le champ de



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 3 sur 17

vision du conducteur et du passager avant. Le ŠKODA Sound System en option est composé d'un subwoofer et de dix haut-parleurs. Exploitant de nombreux services mobiles en ligne ŠKODA Connect, la voiture peut être verrouillée et déverrouillée via un téléphone portable et le software du système d'infodivertissement, ainsi que les cartes de navigation, peuvent par exemple être mis à jour. La SCALA est toujours connectée grâce à une carte eSIM embarquée avec connexion LTE.

**Simply Clever.** La ŠKODA SCALA est accompagnée de nombreux dispositifs Simply Clever, parmi lesquels (pour la première fois dans ce segment) un hayon électrique comprenant la fonction Tip-To-Close et un crochet d'attelage escamotable, qui peut être débloqué électriquement sur simple pression d'un bouton dans le coffre.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 4 sur 17

## Nouveau langage esthétique ŠKODA – plus émotionnel et dynamique que jamais

- › La ŠKODA SCALA : le concept du design de la spectaculaire VISION RS a maintenant été transposé dans un véhicule de production
- › Une apparence moderne, avec des surfaces sculptées et clairement définies et de la précision dans les détails
- › Une vitre arrière étendue disponible en option, lettrage « ŠKODA » sur le hayon

La nouvelle ŠKODA SCALA est le premier modèle de production à démontrer les derniers développements du langage esthétique de la marque, qui dessinera également les futurs modèles de la marque. De nouveaux volumes sculpturaux, des éléments de design dynamiques, ainsi que des détails tracés avec précision conduisent la SCALA sur la voie d'une identité distincte. La nouvelle compacte est le premier véhicule de production de ŠKODA en Europe à arborer le lettrage ŠKODA au travers de son hayon, en lieu et place du fameux logo.

Oliver Stefani, responsable du design chez ŠKODA, a déclaré : « La SCALA est une avancée importante dans le développement du langage esthétique de ŠKODA. Non seulement, c'est une voiture pratique et accessible à tous, comme vous pouvez l'attendre de nos voitures, mais elle est également très puissante visuellement, sportive et émotionnelle. »

Avec ses proportions parfaites, ses surfaces clairement définies, ses lignes fluides et son aérodynamisme perfectionné, la nouvelle ŠKODA SCALA se montre moderne et sportive. L'avant est spectaculaire avec une calandre verticale, une large prise d'air inférieure et les Air Curtains latéraux. La ligne Tornado spécifique à ŠKODA donne l'impression d'un véhicule plus long, en parfaite harmonie avec la ligne de toit dynamique. Le spoiler de toit optimisé aérodynamiquement et le sportif diffuseur inférieur structurent la vaste partie arrière.

### La vitre arrière étendue pour support au lettrage « ŠKODA »

En guise d'alternative au hayon de série, la voiture peut être commandée avec un pare-brise arrière étendu. Dans ce cas, le lettrage « ŠKODA » apparaît sur le vitrage même. En complément à ce pare-brise arrière étendu, le pack Emotion est doté d'un large toit panoramique vitré comprenant un store occultant rétractable électriquement, ainsi que des optiques avant et arrière Full LED.

### La technologie LED fournit des éléments visuels saillants

Les phares et les feux LED innovants structurent également l'apparence de la ŠKODA SCALA et démontrent les caractéristiques cristallines caractéristiques de la marque, soulignées par le lettrage ŠKODA Crystal Lighting. Les phares sont étroits et effilés ; les feux arrière très nets comprenant les feux antibrouillard adoptent une forme en C typique à la marque. La SCALA est le premier modèle de ŠKODA à proposer les clignotants arrière dynamiques parmi les options. Les clignotants sont divisés en LED individuelles. Quand le conducteur les active, elles s'allument dans un mouvement de glissement vers l'extérieur. Les clignotants dynamiques sont facilement perceptibles par les usagers de la route, même par mauvais temps, une contribution importante à la sécurité routière.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 5 sur 17

## **Jantes en alliage optimisées aérodynamiquement jusqu'à 18 pouces**

La gamme de roues disponible pour la ŠKODA SCALA débute avec les roues en acier de 15 et 16 pouces. Par ailleurs, un grand nombre de jantes en alliage sont proposées de 16 à 18 pouces. Les 16 pouces Hoedus, 17 pouces Propus et 18 pouces Vega Aero sont des nouveautés. Toutes trois sont disponibles en noir brillant et ont été optimisées aérodynamiquement pour rendre la voiture mieux profilée.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 6 sur 17

## Un nouveau concept d'intérieur fournit un espace généreux

- › La ŠKODA SCALA incorpore le langage esthétique intérieur de l'étude de style VISION RS
- › Le plus grand coffre du segment avec un volume de 467 l
- › La première ŠKODA avec un écran vertical autoportant positionné en hauteur sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur
- › Un revêtement de siège en microfibre Suedia raffiné et des surfaces souples et confortables à la texture spécifique

**Le nouveau concept de l'habitacle de la ŠKODA SCALA combine ergonomie et émotion avec l'espace typique de ŠKODA et un coffre de 467 litres, le plus vaste du segment. Par ailleurs, la SCALA est la première ŠKODA à présenter la dernière génération du système d'infodivertissement avec un écran vertical autoportant positionné en hauteur sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur ; en complément, l'optionnel Virtual Cockpit dévoile l'écran le plus vaste du segment. S'y ajoutent de nouvelles garnitures et des matériaux raffinés comme des surfaces en plastique souple à la texture spécifique.**

Pour la première fois, le langage esthétique émotionnel de l'étude de style VISION RS a été transféré à l'intérieur d'une ŠKODA de production, la ŠKODA SCALA. Avec l'optionnel Virtual Cockpit mettant en scène un écran de 10,25 pouces, le plus vaste du segment, le conducteur fait face au visage innovant de la SCALA à tout instant. Le langage esthétique extérieur se poursuit harmonieusement sur le panneau de commande redessiné. Une ligne caractéristique délimite l'écran dressé au sommet du tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur, et fait écho à la forme du capot. Elle forme également un repose-main ergonomique pour commander l'écran tactile.

De nouvelles textures de surfaces, des teintes chaudes et un éclairage d'ambiance  
Le tableau de bord et ses multiples nouveaux éléments décoratifs, ainsi que le garnissage des portes avant présentent une surface moussée de grande qualité à la texture spécifique, ressemblant à la structure du cristal. Celle-ci formera les contours du style de la marque ŠKODA dans le futur. L'éclairage d'ambiance avec sa teinte blanche ou rouge, les teintes chaudes et les coutures contrastantes sur le revêtement des sièges apportent un agréable sentiment d'espace. En option, le revêtement des sièges est disponible en microfibre Suedia. Pour fournir plus de confort, la ŠKODA SCALA peut être équipée en option d'un pare-brise chauffant, d'un volant chauffant et de sièges arrière chauffants.

### **Un espace généreux grâce à un empattement long**

Dans le style typique de la marque, la ŠKODA SCALA offre un intérieur extrêmement spacieux, qui se rapproche de celui de la ŠKODA OCTAVIA. C'est dû à son empattement long, mesurant 2 649 mm, ayant permis de consacrer 73 mm à l'espace aux genoux des passagers arrière. L'espace au coude arrière est de 1 425 mm. Avec 982 mm, la garde au toit est la plus spacieuse de son segment. La ŠKODA SCALA dispose d'un coffre d'une capacité de 467 l, lui offrant également le coffre le plus vaste de son segment. Celui-ci grimpe à 1 410 l lorsque les sièges arrière sont rabattus.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 7 sur 17

## Poids faible, espace généreux et un grand nombre de systèmes d'aide à la conduite grâce à une matrice transversale modulaire

- › La ŠKODA SCALA est la première voiture du constructeur automobile à être basée sur la matrice transversale modulaire MQB A0
- › L'empattement long de 2 649 mm permet un espace généreux malgré des dimensions compactes
- › Un excellent coefficient de traînée maximal (cd) de 0,29 grâce à des lignes fluides et une grande finesse aérodynamique

La nouvelle SCALA est la première ŠKODA basée sur la plate-forme MQB A0 de pointe du Groupe Volkswagen. MQB est une base uniforme pour un grand nombre de véhicules différents. La matrice transversale modulaire permet une production extrêmement flexible et efficace, permettant d'ailleurs l'intégration d'un grand nombre de systèmes d'aide à la conduite venus des segments supérieurs, maintenant également proposés dans le segment des véhicules compacts.

L'avantage de la matrice transversale modulaire du Groupe Volkswagen (MQB) est que la position de ses moteurs transversaux, qui sont légèrement inclinés vers l'avant, et la distance du centre des roues avant aux pédales sont toujours identiques. Ceci permet une grande uniformité de la partie avant au travers de nombreux modèles, ainsi qu'un espace généreux dans la section avant de l'habitacle. D'autres dimensions telles que l'empattement, la largeur des voies, la taille des roues et la position des sièges sont variables. Moteurs, transmissions, direction et composants du châssis peuvent tous être utilisés de manière modulaire et combinés de différentes manières. La plate-forme MQB contribue significativement au maintien d'une masse faible grâce à l'usage d'un design moderne et d'acier à haute résistance.

### La plate-forme MQB ajustée pour la ŠKODA SCALA

Grâce au grand nombre de modèles MQB, il est non seulement possible d'offrir des systèmes d'aide à la conduite et de sécurité innovants comme l'Adaptive Cruise Control ou le système de protection proactive des occupants Crew Protect Assist dans les segments de véhicules les plus élevés, mais également dans des modèles plus petits. ŠKODA a réalisé des ajustements exhaustifs à la plate-forme pour la nouvelle SCALA, qui comprennent l'utilisation de l'empattement et d'un porte-à-faux arrière aussi longs que possible. Il en résulte une ŠKODA typique, extrêmement spacieuse et dotée de dimensions extérieures compactes. Ceci est principalement dû à l'empattement long de 2 649 mm. La longueur totale est de 4 362 mm. Cette nouvelle voiture compacte compte une largeur de 1 793 mm ; sa hauteur étant de 1 471 mm.

### La plate-forme MQB contribue à un excellent aérodynamisme

La matrice transversale modulaire aide également au profilage de la voiture : la ŠKODA SCALA affiche un excellent coefficient de traînée (cd) à partir de 0,29. Comme d'autres modèles ŠKODA basés sur la plate-forme MQB, la nouvelle compacte utilise également des couvertures de soubassement pour un meilleur écoulement de l'air. De plus, trois nouvelles jantes en alliage spécifiquement développées font partie des options et se distinguent par des branches dirigeant le



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 8 sur 17

flux d'air. La carrosserie de la ŠKODA SCALA offre moins de résistance à l'air grâce à ses éléments de carrosserie lisses et profilés ; les Air Curtains guident l'air vers les côtés du pare-chocs avant de manière contrôlée. Les canaux d'évacuation d'eau du pare-brise sont optimisés aérodynamiquement et les équipements de refroidissement du moteur présentent des éléments de guidage de l'air. Sur le spoiler de toit, de petits ailerons améliorent l'aérodynamisme.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 9 sur 17

## Cinq moteurs et un châssis réglable en option

- › Trois moteurs TSI essence et un diesel fournissent des puissances s'étalant de 70 (95 ch) à 110 kW (150 ch)
- › Un 1.0 G-TEC (au CNG) respectueux de l'environnement suivra en 2019
- › Le Sport Chassis Control en option permet au conducteur de choisir entre deux réglages de châssis différents

La nouvelle ŠKODA SCALA arrive avec un choix de cinq moteurs différents. Ils sont tous dotés de l'injection directe, ainsi que d'un turbo et, bien sûr, respectent la norme d'émission Euro 6d-TEMP. Pour la SCALA, ŠKODA propose trois moteurs essence d'une capacité de 1,0 ou 1,5 litre, ainsi qu'un diesel de 1,6 litre. Un moteur 1,0 G-TEC au gaz naturel (CNG) respectueux de l'environnement suivra plus tard en 2019. Tous les moteurs sont accompagnés de la récupération d'énergie au freinage et de la technologie Stop/Start ; le 1.5 TSI est également équipé de l'Active Cylinder Technology (ACT).

Le moteur 1.5 TSI du sommet de gamme permet à la ŠKODA SCALA de délivrer 110 kW (150 ch) et développe un couple maximum de 250 Nm. Le trait de caractère distinctif de ce moteur est son Active Cylinder Technology (ACT), qui éteint les deux cylindres centraux lorsque la charge appliquée au moteur est faible, réduisant de la sorte la consommation de carburant. Il le fait de manière automatique, sans que le conducteur le remarque. Le quatre cylindres est accouplé de série à une boîte de vitesses manuelle à six vitesses, mais est disponible en option avec une boîte DSG à 7 rapports. Les deux autres moteurs essence comptent chacun trois cylindres et une capacité de 1,0 litre. La puissance du modèle d'entrée de gamme 1.0 TSI, qui produit 70 kW (95 ch), est transférée par une boîte manuelle à cinq vitesses. Le 1.0 TSI d'une puissance de 85 kW (115 ch) est doté de série d'une boîte manuelle à six vitesses, mais peut être équipé en option d'une boîte automatique DSG à 7 rapports. Tous les moteurs essence sont équipés d'un filtre à particules.

MOTEUR	CYLINDRES	PUISSANCE	COUPLE	MANUELLE 5 VITESSES	MANUELLE 6 VITESSES	DSG 7 RAPPORTS
<b>Benzine</b>						
1.0 TSI	3	70 kW/95 ch	175 Nm	•	-	-
1.0 TSI	3	85 kW/115 ch	200 Nm	-	•	○
1.5 TSI	4	110 kW/150 ch	250 Nm	-	•	○
<b>Diesel</b>						
1.6 TDI	4	85 kW/115 ch	250 Nm	-	•	○
<b>CNG</b>						
1.0 G-TEC*	3	66 kW/90 ch	145 Nm	-	•	-

• de série ○ en option - non disponible \*disponible plus tard en 2019

### Un moteur diesel respectant la norme Euro 6d-TEMP et un 1.0 G-TEC particulièrement respectueux de l'environnement

Le quatre cylindres 1.6 TDI développe une puissance de 85 kW (115 ch) et génère 250 Nm de couple. Équipé de série d'un convertisseur catalytique SCR avec injection d'AdBlue et d'un filtre à



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 10 sur 17

particules diesel, il satisfait à la norme d'émission Euro 6d-TEMP. La transmission de la puissance de cet efficient moteur diesel est assurée par une boîte manuelle à six vitesses de série ; une boîte DSG à sept rapports est disponible en option. Le 1.0 G-TEC, qui délivre 66 kW (90 ch) et fournit à la ŠKODA SCALA le mode de conduite le plus respectueux de l'environnement, suivra en 2019.

## **Une suspension sport optionnelle avec un choix de deux réglages du châssis**

Avec le réglage standard de son châssis, la nouvelle ŠKODA SCALA exhibe déjà des caractéristiques de conduite agiles et sécurisantes. Quoi qu'il en soit, le client pourra opter pour le nouveau Sport Chassis Control, qui offre à la fois sportivité et options de personnalisation. Le châssis est plus bas de 15 mm et, en plus du mode Normal, compte un mode Sport aux paramétrages plus fermes des amortisseurs à soupapes réversibles. Il en résulte une expérience plus sportive ; le conducteur jouit d'une connexion plus intense avec la route. Les conducteurs peuvent passer d'un réglage du châssis à l'autre via le menu consacré au Driving Mode Select, implémenté en combinaison avec le Sport Chassis Control. Le Driving Mode Select agit également sur la réponse de la direction, du moteur et de la transmission, et offre un choix de quatre modes : Normal, Sport, Eco et Individual.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 11 sur 17

## Niveau de sécurité très élevé et nouveaux systèmes d'aide à la conduite

- › Jusqu'à neuf airbags et le système de protection proactive des occupants Crew Protect Assist assurent un niveau élevé de sécurité
- › Une abondance de systèmes d'aide à la conduite issus de véhicules de segments supérieurs
- › Le premier véhicule de son segment à être équipé de série de phares et de feux LED

**Un grand nombre de systèmes de sécurité passive et de systèmes d'aide à la conduite précédemment réservés aux segments supérieurs font de la nouvelle ŠKODA SCALA l'une des voitures les plus sûres du segment des véhicules compacts. En tant que pionnière dans le segment, la SCALA est équipée de série de la technologie LED pour les phares et les feux, avec une version Full LED disponible en option.**

Christian Strube, membre du conseil d'administration de ŠKODA en charge du développement technique, a déclaré : « La nouvelle ŠKODA SCALA est l'une des voitures les plus sûres de son segment. La matrice transversale modulaire incroyablement flexible du Groupe Volkswagen permet d'offrir pour la première fois dans le segment des véhicules compacts, ou dans des versions améliorées, de nouveaux systèmes d'aide à la conduite, qui jusqu'ici n'étaient disponibles que dans les segments supérieurs. De plus, la ŠKODA SCALA fournit également un niveau élevé de sécurité passive avec jusqu'à neuf airbags et le système de protection proactive des occupants, Crew Protect Assist. »

Dans l'éventualité d'une collision imminente, le système optionnel de protection proactive des occupants Crew Protect Assist ferme automatiquement et rapidement toute fenêtre ouverte et prétend les ceintures avant. Dans la foulée immédiate d'un accident, le frein anti-multicollision évite au véhicule de poursuivre sa trajectoire de manière incontrôlée.

### Une technologie LED innovante pour les phares et les feux

Pour rendre la conduite plus sûre et fournir une meilleure vision dans le noir et par conditions météorologiques difficiles, la ŠKODA SCALA est le premier véhicule de son segment à être équipée de l'innovante technologie LED pour les feux de croisement et les feux de jour, et ce, également pour les phares, feux stop et antibrouillards arrière. Dans la version Full LED en option des phares, un module bi-LED est utilisé pour les feux de croisement et les feux de route ; trois LED supplémentaires sont utilisées pour les phares de virages. Les feux de jour et les clignotants sont équipés de bandes LED étroites dans la partie supérieure des blocs optiques, et des structures cristallines illuminées telles des aiguilles le long de la partie inférieure des blocs optiques attirent le regard en journée. La version Full LED des feux arrière comprend également les feux de recul ainsi que (pour la première fois dans une ŠKODA) des clignotants dynamiques. Ces clignotants sont composés de LED individuelles. Quand le conducteur actionne le clignotant, ces LED s'illuminent l'une après les autres, glissant de l'intérieur vers l'extérieur du véhicule. Les clignotants dynamiques sont très visibles pour les autres usagers de la route, même lorsque les conditions météo sont mauvaises. Ils offrent ainsi une importante contribution aux progrès de la sécurité routière.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 12 sur 17

## **Le Side Assist avertit le conducteur de véhicules approchant par l'arrière jusqu'à 70 m**

Grâce à deux capteurs radars à l'arrière du véhicule, l'optionnel Side Assist détecte les véhicules approchant par l'arrière et entamant un dépassement, ou circulant dans l'angle mort du véhicule. Le conducteur en est informé par un signal LED à l'intérieur des boîtiers de rétroviseur extérieur (ce qui rend l'alerte encore plus visible pour le conducteur). Alors que le Blind Spot Detect existant a un rayon de fonctionnement de 20 mètres, le Side Assist peut détecter des véhicules jusqu'à 70 m et peut donc efficacement avertir le conducteur de situations dangereuses sur autoroute et voies rapides. Le Rear Traffic Alert fait partie intégrante du Side Assist. Il alerte le conducteur de la présence d'objets mobiles derrière le véhicule lorsqu'il effectue une marche arrière.

## **Lane Assist et Front Assist avec freinage d'urgence en ville de série**

Le Lane Assist et le Front Assist avec freinage d'urgence en ville sont compris dans l'équipement de série de la ŠKODA SCALA. Utilisant une caméra, le Lane Assist reconnaît les marquages au sol et aide le conducteur à garder le véhicule au centre de sa bande. Le Front Assist, qui comprend les fonctions de freinage d'urgence en ville et de reconnaissance prédictive des piétons, surveille la zone en amont du véhicule lorsqu'il circule en ville, aidant par-là à prévenir les accidents. Le système optionnel de détection de fatigue Driver Alert émet une alerte lorsqu'il décèle que la concentration du conducteur décline. L'Adaptive Cruise Control (ACC) est destiné à être utilisé au cours de longs trajets autoroutiers. Jusqu'à 210 km/h, il ajuste automatiquement la vitesse du véhicule à celle des véhicules précédents et, en combinaison avec la boîte DSG, il peut même freiner le véhicule jusqu'à l'arrêt complet. Dans une fenêtre maximale de trois secondes en stationnaire, l'ACC est également capable de redémarrer automatiquement la voiture.

Les optionnels caméra de recul et Park Assist, qui manœuvre automatiquement la SCALA à l'entrée et à la sortie d'emplacements de parkings parallèles ou perpendiculaires, prêtent main forte au conducteur lors du stationnement. Le système est équipé du Manoeuvre Assist : si le système détecte un obstacle dangereux devant ou derrière le véhicule lors d'une manœuvre de stationnement, la voiture freine automatiquement. L'Auto Light Assist est également disponible en option. Il utilise une caméra pour détecter le trafic venant en sens inverse, ainsi que les véhicules circulant en amont de la SCALA et réduit automatiquement la portée des phares.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 13 sur 17

## Toujours connecté grâce à la nouvelle génération ŠKODA Connect comprenant de nouvelles applications d'infodivertissement

- › Des fonctions en ligne innovantes grâce au système flexible d'Infotainment Apps
- › Emergency Call et Proactive Service gratuits grâce à l'eSIM et au module LTE faisant maintenant partie de l'équipement de série
- › Un Virtual Cockpit paramétrable et un système de navigation avec les écrans les plus grands du segment

En plus du nouveau concept d'intérieur qui apparaît pour la première fois sur la SCALA, ŠKODA a également équipé le nouveau modèle des dernières technologies numériques. Le Virtual Cockpit en option, qui peut être configuré avec flexibilité pour répondre aux besoins du conducteur, présente un écran de 10,25 pouces, le plus grand du segment des voitures compactes. Les écrans tactiles centraux des systèmes d'infodivertissement mesurent chacun jusqu'à 9,2 pouces et font donc également référence au sein du segment. Grâce à sa carte eSIM embarquée de série, la SCALA est la première ŠKODA à toujours être connectée. Elle offre également à tous les clients l'Emergency Call et le Proactive Service. Les Infotainment Apps sont maintenant disponibles avec le système d'infodivertissement haut de gamme Amundsen.

Le Virtual Cockpit optionnel peut être configuré individuellement et offre au conducteur le choix de cinq affichages différents. Ceux-ci s'étendent de la présentation Classic, affichant deux larges compteurs analogiques, aux agencements Basic, Modern et Sport en passant par Extended, qui intègre la carte du système de navigation Amundsen dans une large échelle. En supplément, dans ses différentes configurations, le Virtual Cockpit communique également des données pertinentes concernant le véhicule et la conduite, les stations radios, les systèmes d'assistance active ou les informations de navigation.

### De nouveaux systèmes d'infodivertissement modulaires

Le système d'infodivertissement haut de gamme Amundsen, comme les systèmes Bolero et Swing, appartient à la dernière génération des systèmes d'infodivertissement. Les trois écrans autoportants centraux, parties intégrantes de tous les systèmes, sont positionnés en hauteur sur le tableau de bord, dans le champ de vision du conducteur. Actuellement, le système Amundsen accompagne toujours le Virtual Cockpit et offre un écran de 9,2 pouces à la surface en verre. Il est possible de naviguer dans le système via l'écran tactile ou les commandes vocales et gestuelles.

D'autres équipements comprennent la navigation 3D, un disque dur 64-GB SSD utilisé pour les cartes, l'accès Internet et un accès wi-fi en option. Le système d'infodivertissement Bolero présente un écran de 8 pouces et embarque la technologie de connectivité Bluetooth et SmartLink+. La technologie SmartLink+ sans fil est une option supplémentaire, permettant la connexion sans fil aux smartphones. Les systèmes Amundsen et Bolero sont tous deux équipés de série d'un total de huit haut-parleurs dans les portes.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 14 sur 17

Le ŠKODA Sound System est optionnel et installe un haut-parleur supplémentaire au centre du tableau de bord, un subwoofer dans le coffre et un amplificateur pour un son particulièrement impressionnant. Le système d'infodivertissement Swing est le système de base pour la ŠKODA SCALA et offre un écran de 6,5 pouces et quatre haut-parleurs à l'avant, auxquels peuvent être ajoutés quatre haut-parleurs à l'arrière, ainsi qu'une connexion Bluetooth et SmartLink+. La Phonebox, qui autorise la connectivité sans fil à recharge aérienne et inductive, est disponible en option pour tous les systèmes d'infodivertissement.

## **Toujours connecté, avec accès aux nouvelles Infotainment Apps grâce à la carte eSIM de série**

La SCALA est la première ŠKODA à toujours être connectée. Grâce à la dernière génération de services mobiles en ligne, elle offre une approche nouvelle et flexible pour les Infotainment Apps individuelles, autorisant au client de bénéficier de différentes options en ligne et de dispositifs additionnels. La carte eSIM embarquée établit une connexion LTE Internet à haute vitesse. Il n'est donc plus nécessaire de disposer d'une carte SIM additionnelle ou d'une connexion filaire via un smartphone.

Pour la première fois dans une ŠKODA, cette eSIM, qui supporte les fonctions d'Emergency Call et de Proactive Service, est de série. L'Emergency Call, obligatoire dans l'Union européenne, lance automatiquement un appel d'urgence en cas d'accident, mais peut également être activé manuellement à tout instant. Si un accident se produit, le Proactive Service relaye la position du véhicule, ainsi que les informations à propos de son statut. Outre ceci, il peut archiver des informations relatives au statut du véhicule, à titre exceptionnel ou à intervalles réguliers, et garde la ŠKODA SCALA en contact avec le garage, permettant à des notifications de maintenance d'être relayées ou à des rendez-vous d'entretiens d'être planifiés.

Le logiciel des systèmes d'infodivertissement et de la carte de navigation peuvent maintenant être mis à jour automatiquement « over the air », aussi fréquemment que désiré. Il est également possible de télécharger des applications d'infodivertissement supplémentaires. Il n'est pas nécessaire de passer par un garage pour cela.

## **Accès à distance, navigation en ligne et reconnaissance vocale**

Le pack de services en ligne de la ŠKODA SCALA inclut une abondance de dispositifs d'infodivertissement, comme l'accès au véhicule à distance et les applications d'infodivertissement sélectionnées depuis le nouveau ŠKODA InCar Shop, facilement accessible via l'écran tactile central de la voiture. Ces Infotainment Apps comprennent une application météo capable de présenter les conditions météorologiques pour toute l'Europe, ainsi qu'une application d'actualités, qui permet aux utilisateurs de configurer un fil d'infos depuis l'écran d'infodivertissement tactile de la SCALA.

Des applications supplémentaires seront ajoutées dans le futur, qui seront également rétrocompatibles. L'intégration de l'Online Traffic Information en temps réel autorise le système de navigation Amundsen à fournir des estimations de temps de parcours et des suggestions d'itinéraires plus précises et plus fiables. Comparées à la précédente génération du système, ces suggestions et estimations sont également remplies plus rapidement. En cas d'embouteillage, des itinéraires alternatifs sont calculés et mis à jour en temps réel.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 15 sur 17

Les fonctions de parking et de stations-services, qui présentent les places disponibles ou les tarifs des carburants en vigueur et qui peuvent rectifier en conséquence le guidage de l'itinéraire, s'appuient maintenant également sur les données en ligne. Les fonctions online et offline de la ŠKODA SCALA se succèdent harmonieusement et les passagers n'ont pas à passer de l'une à l'autre manuellement. Par ailleurs, l'accès au ŠKODA Server contribue à améliorer le dispositif de commande vocale du système d'infodivertissement, lui permettant de comprendre le sens de phrases complètes, comme de dialectes.

L'application ŠKODA Connect récemment conçue pour les téléphones mobiles et les smartwatches ou le portail web ŠKODA Connect autorisent le Remote Access et permettent à la ŠKODA SCALA d'être verrouillée et déverrouillée à distance (Remote Lock/Unlock). Il est également possible de vérifier à distance si toutes les fenêtres sont fermées. De plus, les propriétaires de la voiture peuvent facilement solliciter des informations en route ou à la maison, depuis leur salon, afin de savoir quelle quantité d'essence contient encore le réservoir, ou de consulter et d'archiver d'autres données du véhicule comme le kilométrage de la voiture ou les vitesses auxquelles elle a circulé.

Si elle est paramétrée en fonction, la SCALA peut également transmettre des notifications si elle devait, par exemple, être volée, quitter une zone prédéfinie ou dépasser une certaine vitesse. L'accès à distance fournit également des informations sur sa localisation et permet d'activer l'avertisseur et les quatre clignotants de la SCALA sur simple pression d'un bouton, permettant à la voiture d'être trouvée plus facilement dans un vaste parking. Par ailleurs, sur base des conditions de circulation, l'application peut rappeler à son conducteur de partir en temps et en heure pour ses déplacements préprogrammés.

Dans le ŠKODA InCar Shop, les clients peuvent également sélectionner d'autres forfaits de consommation de données. Ces données peuvent être transférées via le point d'accès wi-fi de la SCALA à chacun de ses passagers.



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 16 sur 17

## Typiquement ŠKODA : dispositifs Simply Clever et nouveaux détails

- › ŠKODA étend son offre des dispositifs Simply Clever typiques de la marque dans le segment des voitures compactes
- › Le hayon électrique en option rend l'accès au vaste coffre plus aisé
- › La ŠKODA SCALA est la première voiture de son segment à proposer un crochet d'attelage rétractable électriquement

Une ŠKODA est toujours dotée d'une variété de dispositifs Simply Clever. La marque tchèque est réputée pour ses détails malins qui rendent la vie au jour le jour un peu plus commode pour ses clients. Dans un style typiquement ŠKODA, la nouvelle ŠKODA SCALA fournit également une abondance de dispositifs Simply Clever et pas seulement les classiques tels que le support pour tickets du montant A, côté conducteur, le compartiment à parapluie (parapluie compris) dans la porte conducteur ou encore le gratte-givre glissé à l'intérieur de la trappe à carburant, intégrant lui-même une jauge d'usure des pneus.

La ŠKODA SCALA est la première voiture de son segment à être dotée d'un hayon électrique, pouvant être ouvert par simple pression sur un bouton grâce à la fonction Tip-To-Close intégrée. Il peut également être fermé en tirant légèrement sur le hayon lorsqu'il est ouvert, rendant ainsi plus commode l'usage du vaste coffre. Celui-ci peut également être équipé de filets de maintien, d'un faux plancher, de fixations cargo et d'une barrière de coffre à filet en guise d'options. Une autre nouveauté dans le segment est le crochet d'attelage rétractable électriquement, qui peut être déployé en actionnant un bouton dans le coffre.

### Dispositifs Simply Clever sélectionnés

- Entonnoir intégré dans le bouchon du réservoir de lave-glace
- Protection empêchant de mettre un mauvais carburant
- Gratte-givre dans la trappe à carburant, incluant une jauge profondeur pour les pneus
- Deux ports USB avant et arrière
- Support pour ticket sur le montant A, côté conducteur
- Dossier du siège passager rabattable
- Tablettes rabattables au dos des sièges avant
- Accoudoir central mobile avec fonction de rangement
- Position de repos pour les ceintures arrière
- Compartiment à lunettes
- Support multimédia (rangements pour clés et monnaie compris)
- Compartiment parapluie (parapluie compris) dans la porte conducteur
- Filets de rangement sur les bords intérieurs des sièges avant
- Rangements pour gilets fluorescents dans chaque porte
- Poubelles dans les contreportes
- Crochets de montant B
- Fixations cargo dans le coffre (compartiments de stockage sous le plancher du coffre)
- Filet sur la face inférieure du couvre-bagages
- Hayon électrique avec fonction Tip-To-Close
- Crochet d'attelage électrique



**ŠKODA**  
SIMPLY CLEVER

# COMMUNIQUÉ DE PRESSE

Page 17 sur 17

- Crochets à sacs dans le coffre
- Faux-plancher de coffre réglable
- Filets de coffre pour arrimer les objets mobiles
- Tapis de coffre à revêtement double
- Barrière de coffre à filet
- Couvre-bagage rétractable verticalement derrière les sièges arrière
- Points d'ancrages supérieurs
- Porte-gobelet à ouverture facile
- Espace pour bouteilles de 0,5 l dans les portes arrière
- Espace pour bouteilles de 1,5 l dans les portes avant
- Porte-cartes dans la Jumbo Box.

## Plus d'informations:

Catherine Van Geel

PR Manager

T. : 02/233 78 48

M.: 0495 584 190

[catherine.van.geel@dieteren.be](mailto:catherine.van.geel@dieteren.be)

[www.skoda-press.be](http://www.skoda-press.be)

## ŠKODA AUTO

- › was founded during the pioneering days of the automobile in 1895, making it one of the longest-established automobile companies in the world.
- › currently offers its customers nine passenger-car series: the CITIGO, FABIA, RAPID, SCALA, OCTAVIA, KAROQ, KODIAQ, as well as the KAMIQ (in China) and the SUPERB.
- › delivered more than 1.2 million vehicles to customers around the world in 2017.
- › has belonged to Volkswagen Group since 1991. The Volkswagen Group is one of the most successful vehicle manufacturers in the world. In association with the Group, ŠKODA AUTO independently develops and manufactures vehicles, as well as components such as engines and transmissions.
- › operates at three locations in the Czech Republic; manufactures in China, Russia, Slovakia, Algeria and India mainly through Group partnerships, as well as in Ukraine and Kazakhstan with local partners.
- › employs over 35,000 people globally and is active in more than 100 markets.
- › is transforming from being a traditional car manufacturer to a 'Simply Clever Company for Optimal Mobility Solutions' as part of ŠKODA Strategy 2025.